



### Wyjaśnienia i ZMIANA nr 9 treści SWZ

udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania,  
zgodnie z art. 137 ust. 2 i art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych  
(Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm. dalej „Pzp”)

**w dniu 02.12.2025 r.**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa dwutorowego torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Solskiego od ronda Kujawskiego do pętli Bielicka wraz z pętlą Bielicka**”, Nr sprawy **NZ.2531.38.2025**

**Uwaga:** Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SWZ wraz z załącznikami.

- I. Zgodnie z art. 135 ust. 1 Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ, a Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ w ich następstwie, w oparciu o art. 137 ust. 1 Pzp:

#### **Pytania – zestaw 22 z dnia 26.09.2025 r. uzupełnienie brakujących wyjaśnień ze ZMIANY nr 5 treści SWZ opublikowanej w dniu 31.10.2025 r.**

„35. Prosimy o podanie konstrukcji podziemnych części obiektów przewidzianych do rozbiórki.”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, iż rozbiórki należy prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową oraz wydaną decyzją ZRID. Konstrukcje podziemne obiektów przewidzianych do rozbiórki zostały wyszczególnione w Dokumentacji Technicznej PT/17.0 Rozbiórki. **Dodatkowo Zamawiający wprowadza i udostępnia nowy załącznik nr 7 do OPZ - opisy budynków oznaczony „ZMIANA Nr 9 SWZ”.***

*Ponadto Zamawiający zmienia:*

- **treść pkt 10 w I części OPZ, który zostaje uzupełniony o:**
  - „rozbiórki istniejących obiektów budowlanych będących w kolizji w projektowanym układem drogowo-torowym zgodnym z wykazem w załączniku nr 7 do OPZ;”*W związku z tym Zamawiający udostępnia nowy załącznik nr 2 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia - OPZ-Solskiego oznaczony „ZMIANA Nr 9 SWZ”.*
- **treść pkt 1.3 w rozdziale 1 SST – 01.02 ROBOTY ROZBIÓRKOWE (STWIORB 17.0 Branża Konstrukcyjno-Budowlana ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW), który otrzymuje brzmienie:**

*„1.3 Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną*

*Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych:*

  - *roboty rozbiórkowe elementów konstrukcyjnych i wykończeniowych obiektów budowlanych,*
  - *demontaż istniejących instalacji i urządzeń,*
  - *rozbiórka ogrodzeń wraz z fundamentami pod ogrodzenia*
  - *rozbiórka fundamentów pod konstrukcje reklam*

- usunięcia pozostałości po rozbiórkach garaży blaszanych takich jak: utwardzone podłoże, pozostałości po rozbiórkach ogrodzeń, oraz usunięcie pozostałości betonowych (gruz betonowy- żelbetowy) z obszarów garażowych i na obszarach „dzikich parkingów” (terenów niezabudowanych)
- ponadto rozbiórka wszelkich elementów konstrukcyjnych związanych z gruntem jak również elementów małej architektury znajdujących się na działkach na których znajdują się obiekty budowlane przewidziane do rozbiórki
- wywóz i utylizacja wszystkich elementów z rozbiórki”.

W związku z tym Zamawiający udostępnia nowy plik pn.: **STWIORB 17.0 Branża Konstrukcyjno-Budowlana ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW (SST – 01.02 Roboty rozbiórkowe) rev.1 oznaczony „ZMIANA Nr 9 SWZ”.**

- przekazuje zamienną **KN\_D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG\_SOLSKIEGO\_250415 rev.1. oznaczone „ZMIANA Nr 9 SWZ”.**
  - podstawę dla pozycji kosztorysu ofertowego **nr 521 do nr 530**, która otrzymuje brzmienie „17.0” „D-01.02.04” i dla **pozycji nr 13**, które otrzymują brzmienie „D-01.02.04” „17.0”.
- W związku z tym Zamawiający udostępnia nowy plik pn.: **załącznik Nr 3-1 do SWZ - wzór kosztorysu ofertowego - zakres ZDMiKP – oznaczony „ZMIANA nr 9 SWZ”.**

„42. Na terenie Inwestycji oraz na budynkach przewidzianych do wyburzenia znajdują się tablice reklamowe. Prosimy o informację, czy Zamawiający rozwiąże Umowy z podmiotami wykorzystującymi miejsce do reklamy oraz zobliguje ich do zdjęcia tablic reklamowych, czy obowiązek ten pozostaje po stronie Wykonawcy? W tym przypadku prosimy o podanie spisu firm Najemców, którzy korzystają z tych miejsc oraz niezbędnych do kalkulacji informacji, np. czas wypowiedzenia Umowy/ czas na usunięcie elementu od momentu Wypowiedzenia Umowy.”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający wypowiada umowy z najemcami reklam w pasie drogowym. W związku z powyższym dane reklamy wraz z fundamentem zostaną usunięte do czasu przekazania terenu budowy. Rozbiórka reklam poza pasem drogowym, będące w zakresie inwestycji, należy do gestii Wykonawcy, zgodnie z dokumentacją projektową dot. rozbiórek. Co do wypowiedzenia umowy z najemcami reklam poza pasem drogowym, obowiązuje ZRID.

W związku z tym Zamawiający:

- wprowadza zmiany w zakresie ilości i podstawy w **pozycji kosztorysowej nr 13** z 16 szt. na 2 szt. w kosztorysie ofertowym dla zakresu ZDMiKP,
  - wprowadza nową **pozycję kosztorysową nr 13.1** w brzmieniu: „Rozebranie fundamentów po reklamach, wraz odwozem materiału rozbiórkowego na odległość określona przez Wykonawcę (własność wykonawcy)” w ilości 1 szt. w kosztorysie ofertowym dla zakresu ZDMiKP,
- W związku z powyższymi zmianami Zamawiający udostępnia nowy plik pn.: **załącznik Nr 3-1 do SWZ - wzór kosztorysu ofertowego - zakres ZDMiKP – oznaczony „ZMIANA nr 9 SWZ”.**
- Ponadto Zamawiający zmienia podstawę dla **pozycji kosztorysu ofertowego nr 13**, która otrzymuje brzmienie „D-01.02.04.” „17.0” i dla pozycji od nr 521 do nr 530, które otrzymują brzmienie „17.0” „D-01.02.04”. W związku z tym Zamawiający udostępnia nowy plik pn.: **załącznik Nr 3-1 do SWZ - wzór kosztorysu ofertowego - zakres ZDMiKP – oznaczony „ZMIANA nr 9 SWZ”.**
  - przekazuje zamienną **KN\_D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG\_SOLSKIEGO\_250415 rev.1. oznaczone „ZMIANA Nr 9 SWZ”.**

- Zamawiający udostępnia nowy plik pn.: **STWIORB 17.0 Branża Konstrukcyjno-Budowlana ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW (SST – 01.02 Roboty rozbiórkowe) rev.1 oznaczony „ZMIANA Nr 9 SWZ”**.

**Pytania – zestaw 23 z dnia 26.09.2025 r. uzupełnienie brakujących wyjaśnień ze ZMIANY nr 5 treści SWZ opublikowanej w dniu 31.10.2025 r.**

„21. Dotyczy zapisów OPZ – pozostałości po rozbiórkach:

- 58) W ramach kosztów zadania Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia pozostałości po rozbiórkach garaży blaszanych (utwardzone podłoże, pozostałości po rozbiórkach ogrodzeń i garaży itd.). Materiał stanowi własność Wykonawcy.
- 60) W ramach kosztów zadania Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia pozostałości betonowych (gruz betonowy- żelbetowy) na obszarach garażowych i na obszarach „dzikich parkingów” (terenów niezabudowanych), skalkulować w ramach robót rozbiórkowych. Materiał stanowi własność Wykonawcy.

W jakich pozycjach kosztorysowych Wykonawca ma uwzględnić powyższe roboty? Proszę o doprecyzowanie ilości materiałów rozbiórkowych oraz ich rodzaj. Czy występują tam materiały niebezpieczne?”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający precyzyjnie wskazuje co wchodzi w zakres usunięcia pozostałości po rozbiórkach garaży: utwardzone podłoże, pozostałości po ogrodzeniach i garażach, pozostałości betonowych (gruz betonowo-żelbetowy). Dane pozostałości przeznaczone do usunięcia, nie stanowią materiałów niebezpiecznych I należy je skalkulować w pozycji kosztorysowej nr 530.*

*W celu oszacowania ilości materiałów do usunięcia po rozbiórkach garaży blaszanych, Zamawiający zaleca wizję terenową.*

*Zamawiający zmienia opis w pozycji kosztorysowej nr 530 we wzorze kosztorysu ofertowego - zakres ZDMiKP, który otrzymuje brzmienie: „Rozbiórka garaży murowany - garaż o nr w projekcie 75 i garaż o nr w projekcie 154. Usunięcia pozostałości po rozbiórkach garaży blaszanych takich jak: utwardzone podłoże, pozostałości po rozbiórkach ogrodzeń, oraz usunięcie pozostałości betonowych (gruz betonowy-żelbetowy) z obszarów garażowych i na obszarach „dzikich parkingów” (terenów niezabudowanych)” oraz udostępnia nowy plik pn.: **załącznik Nr 3-1 do SWZ - wzór kosztorysu ofertowego - zakres ZDMiKP – oznaczony „ZMIANA nr 9 SWZ”**.*

*Zamawiający zmienia podstawę dla pozycji kosztorysu ofertowego **pozycji nr 521 do nr 530**, która otrzymuje brzmienie „17.0” „D-01.02.04” i dla pozycji nr 13, które otrzymują brzmienie „ D-01.02.04” „17.0”. W związku z tym Zamawiający udostępnia nowy plik pn.: **załącznik Nr 3-1 do SWZ - wzór kosztorysu ofertowego - zakres ZDMiKP – oznaczony „ZMIANA nr 9 SWZ”**.*

*Ponadto Zamawiający w załączeniu przekazuje nowy plik pn.: **STWIORB 17.0 Branża Konstrukcyjno-Budowlana ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW (SST – 01.02 Roboty rozbiórkowe) rev.1 oznaczony „ZMIANA Nr 9 SWZ”**.*

**Pytania – zestaw 41 z dnia 10.10.2025 r.**

„W udostępnionej nam dokumentacji projektowej nie znajdujemy na schematach włączeniowych potwierdzenia uzgodnienia przyjętego rozwiązania przez Gazownię w Bydgoszczy (brak jakiegokolwiek klauzuli uzgodnienia). Zwracamy uwagę, że jest to jeden z warunków przystąpienia przez służby gazownicze do przełączeń i odbiorów”.

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że w dokumentacji projektowej 5.0 Branża sanitarna – sieć gazowa w załącznikach formalno-prawnych zostały udostępnione schematy montażowe uzgodnione i podpisane przez Pana Krzysztofa Walaskę – Kierownika Gazowni w Bydgoszczy. Na podpisanych rysunkach potwierdzono sposoby wykonania włączy, przełączy oraz odcięć przebudowywanych gazociągów lub przyłączy gazowych.*

#### **Pytania – zestaw 42 z dnia 10.10.2025 r.**

„Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie treści SWZ dla zadania pn. „Budowa dwutorowego torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Solskiego od ronda Kujawskiego do pętli Bielicka wraz z pętlą Bielicka” :

1. Wykonawca zwraca się z prośbą o załączenie schematów włączeniowych gazociągu z potwierdzeniem uzgodnienia przyjętego rozwiązania przez PSG sp. z o.o. w Bydgoszczy. Zamawiający w dokumentacji projektowej 5.0 Branża sanitarna – gaz w załącznikach formalno-prawnych udostępnił plik pn. Uzgodnione schematy montażowe, jednak brak na nich klauzuli uzgadniającej. Uzgodnienie schematów włączeniowych jest warunkiem przystąpienia do prac przełączeniowych i odbiorów sieci gazowej. Wykonawca dodatkowo zwraca uwagę, że obowiązkiem projektanta jest umieszczenie na schematach włączeniowych gazu informacji potwierdzającej, że projekt został zatwierdzony przez Gazownię”.

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że w dokumentacji projektowej 5.0 Branża sanitarna – sieć gazowa w załącznikach formalno-prawnych zostały udostępnione schematy montażowe uzgodnione i podpisane przez Pana Krzysztofa Walaskę – Kierownika Gazowni w Bydgoszczy. Na podpisanych rysunkach potwierdzono sposoby wykonania włączy, przełączy oraz odcięć przebudowywanych gazociągów lub przyłączy gazowych.*

#### **Pytania – zestaw 43 z dnia 13.10.2025 r.**

„Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o  $CBR \geq 60\%$  z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31.5mm – Czy Zamawiający dopuszcza użycie mieszanki niezwiązanej o  $CBR \geq 60\%$  z kruszywem betonowym o uziarnieniu 0/31,5 mm ?”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza zaproponowanej zmiany.*

#### **Pytania – zestaw 44 z dnia 16.10.2025 r.**

„Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał zastosowania na etapie realizacji kontraktu konstrukcji torowych i drogowych opisanych w OPZ. Tym samym prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, iż nie zostaną dopuszczone przez Zamawiającego żadne alternatywne konstrukcje torowe w zakresie torowiska zielonego, torowiska w prefabrykowanych płytach torowych w zakresie skrzyżowań i przejść oraz torowiska na pętli autobusowo tramwajowej w systemie podlewu punktowego i ciągłego.”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że nie przewiduje wybudowania konstrukcji torowych i drogowych niezgodnych z OPZ oraz załączoną dokumentacją projektową.*

#### **Pytania – zestaw 45 z dnia 16.10.2025 r.**

„Dotyczy Branża torowa: STWIORB D-05.03.04 Nawierzchnia z betonu cementowego. W punkcie 1.4 Określenia podstawowe: widnieje zapis: Beton zbrojony włóknami (fibrobeton, FRC - Fibre Reinforced

Concrete) - beton zawierający włókna polimerowe klasy II (makro włókna) wg PN-EN 14889-2. Użycie włókien ma charakter stosowania konstrukcyjnego, a więc ma wpływ na nośność elementu betonowego. Prosimy o informację czy beton nawierzchniowy należy zbroić włóknami polimerowymi i w jakiej ilości (kg/m<sup>3</sup>)?"

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że włókna należy stosować w ilości 0,9 kg na 1 m<sup>3</sup> w każdym rodzaju betonu zgodnie z pkt 2.6.4 SST D-04.06.01t „Podbudowy betonowe” oraz pkt 5.6 SST D-05.03.04. „Nawierzchnia z betonu cementowego”.*

*Zamawiający odsyła do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 40 i 41 z zestawu 23 z dnia 26.09.2025 r. opublikowanej w dniu 31.10.2025 r. w ramach Wyjaśnień i ZMIANY nr 5 treści SWZ.*

**Pytania – zestaw 46 z dnia 20.10.2025 r.**

„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał zabudowy szyn 60R2 290GHT na łukach  $R \leq 150m$  oraz w strefach intensywnego zużycia pionowego szyn (t.j. na długości peronów przystankowych) ? Jednocześnie prosimy o jednoznaczne określenie co Zamawiający rozumie pod pojęciem "stref intensywnego hamowania"

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje zapisy SST D-10.04.01 pkt 2.1.1.1.*

*Zamawiający potwierdza, że szyny 60R2 ze stali R290GHT wg PN-EN 14811, należy wbudować zarówno w torowisku w odcinkach prostych, na łukach o promieniach  $R > 150 m$  w strefach intensywnego zużycia pionowego szyn (np. wzdłuż peronów przystankowych) jak i na łukach poziomych o  $R \leq 150m$ .*

*Zamawiający informuje, że strefy intensywnego hamowania lub intensywnego zużycia pionowego szyn – to miejsca, w których przewidziano częste i intensywne hamowanie lub przyspieszanie tramwajów, powodujące szybsze zużycie pionowe szyn. Lokalizacje zostały czytelnie i jednoznacznie oznaczone na planach sytuacyjnych (patrz lokalizacja szyn 60R2 ze stali R290GHT).*

**Pytania – zestaw 47 z dnia 21.10.2025 r.**

„1/. W § 2 pkt 23) wzoru umownego Zamawiający podał definicję podwykonawcy / dalszego podwykonawcy:  
**Podwykonawca lub dalszy Podwykonawca** - osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, posiadająca zdolność do czynności prawnej, która:

- a) zawarła z Wykonawcą, Podwykonawcą lub dalszym Podwykonawcą zaakceptowaną przez Zamawiającego Umowę o podwykonawstwo na wykonanie części robót budowlanych służących realizacji przez Wykonawcę przedmiotu Umowy albo
- b) zawarła z Wykonawcą przedłożoną Zamawiającemu Umowę o podwykonawstwo, której z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 50 000,00 PLN oraz umów o podwykonawstwo, których przedmiot został wskazany w SWZ jako niepodlegający obowiązkowi przedłożenia Zamawiającemu, przy czym wartość Umów z tym samym Podwykonawcą podlega sumowaniu.

Zwracamy się o dostosowanie definicji zawartej w pkt b) do wymogów ustawowych umowy o podwykonawstwo oraz usunięcie zapisu o sumowaniu wartości umów z tym samym podwykonawcą.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający podtrzymuje treść zapisów z § 2 pkt 23 projektowanych postanowień umowy.*

*Wskazane postanowienie jest zgodne z Prawem zamówień publicznych. Art. 464 ust.8 Pzp stanowi: „W przypadku umów, których przedmiotem są roboty budowlane, wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca przedkłada zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej*



umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5 % wartości umowy oraz umów o podwykonawstwo, których przedmiot został wskazany przez zamawiającego w dokumentach zamówienia. Wyłączenie, o którym mowa w zdaniu pierwszym, nie dotyczy umów o podwykonawstwo o wartości większej niż 50 000 złotych. Zamawiający może określić niższą wartość, od której będzie zachodził obowiązek przedkładania umowy o podwykonawstwo.”

Sumowanie wartości umów jest formą określenia niższej wartości niż 0,5% lub 50.000,00 PLN.

„2/. W § 2 pkt 32) wzoru umownego Zamawiający podał definicję siły wyższej. Prosimy o wykreślenie z podanej definicji zdania: „Wykonawca nie może powoływać się na skutki Siły wyższej, która trwa w dniu składania oferty, np. na skutki wojny wywołanej w Ukrainie Agresją Federacji Rosyjskiej”. Ze względu na nieprzewidywalność i dynamikę sytuacji geopolitycznej – skutki wojny prowadzonej w Ukrainie mogą mieć znamiona siły wyższej w toku realizacji zamówienia, nawet jeżeli wykonawcy na dzień składania ofert mają świadomość jej trwania.”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający uwzględnia wniosek Wykonawcy. W związku z tym **zmienia się §2 pkt 32) projektowanych postanowień umowy, który otrzymuje brzmienie:**

„32) Siła wyższa – Strony nie są odpowiedzialne za naruszenie obowiązków wynikających z Umowy w przypadku, gdy wyłączną przyczyną naruszenia jest działanie Siły wyższej.

Przez „Siłę wyższą” należy rozumieć zdarzenie zewnętrzne, którego Strony nie mogły przewidzieć i któremu nie mogły zapobiec, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub części, na stałe lub na pewien czas, któremu Strona nie mogła przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności i które nie wynikało wskutek błędów lub zaniedbań Strony dotkniętej jej działaniem. Na czas działania Siły Wyższej obowiązki Strony, która nie jest w stanie wykonać danego obowiązku ze względu na działanie Siły wyższej, ulegają zawieszeniu.

W przypadku zaistnienia Siły wyższej Strona, której dotyczy działanie Siły wyższej, zobowiązana jest niezwłocznie poinformować drugą Stronę na piśmie o wystąpieniu Siły wyższej, ze wskazaniem przewidywanego czasu trwania przeszkody w realizacji wynikających z Umowy obowiązków z powodu działania Siły wyższej;

**Zamawiający udostępnia nowy załącznik nr 1 do SWZ - Projektowane postanawiania umowy oznaczone „ZMIANA Nr 9 SWZ”.**

„3/. § 5 ust. 19 wzoru umownego – Prosimy o uzupełnienie postanowienia poprzez przyznanie Wykonawcy uprawnienia w zakresie ustosunkowania się do zasadności przekazanego przez Zamawiającego polecenia – w ciągu 3 dni roboczych od jego otrzymania.”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami projektowanych postanowień umowy, Wykonawca ma prawo wnieść zastrzeżenia do wszelkich decyzji czy też poleceń w terminie 3 dni (dni kalendarzowe) od ich otrzymania. Mówi o tym:

- § 11 ust.1 pkt 6 projektowanych postanowień umowy: „w razie zastrzeżeń co do przekazanych poleceń, Wykonawca zobowiązany jest złożyć pisemne wyjaśnienia w terminie 3 dni (dni kalendarzowe) od ich otrzymania,”
- § 9 ust.6 projektowanych postanowień umowy: „Wykonawca ma prawo zgłosić Zamawiającemu na piśmie w terminie 3 dni (dni kalendarzowe) zastrzeżenia do decyzji i poleceń.”

„4/. § 9 ust. 4 wzoru umownego – Prosimy o zmianę zapisu: *Jeżeli w jakichkolwiek okolicznościach członek zespołu Inżyniera Kontraktu lub Inżynier Kontraktu uzna za konieczne wydanie ustnego polecenia, Wykonawca powinien zastosować się do takiego polecenia.*

Poprzez nadanie mu brzmienia:

Członek zespołu Inżyniera Kontraktu lub Inżynier Kontraktu w sytuacjach niecierpiących zwłoki, stanowiących zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi lub zagrożenie dla mienia – mogą wydać polecenie w formie ustnej.”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający odsyła do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 18, 19, 20, 21 z zestawu 24 z dnia 26.09.2025 r. opublikowanej w dniu 19.11.2025 r. w ramach Wyjaśnień i ZMIANY nr 6 treści SWZ.

„5/. Wykonawca zwraca się o wykreślenie § 21 ust. 15 wzoru umownego. Wynagrodzenie Wykonawcy stanowi górny limit bezpośredniej odpowiedzialności Zamawiającego za zapłatę wynagrodzenia podwykonawcy / dalszego podwykonawcy. Nie powinno mieć to jednak wpływu na kształtowanie umów podwykonawczych, gdyż w przypadku nadzwyczajnej zmiany stosunków i nagłego wzrostu cen Wykonawca może być w sytuacji braku rynkowych ofert podwykonawczych tożsamy cenowo z ceną zaoferowaną przez Wykonawcę.”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający zabezpiecza swoje potrzeby i podtrzymuje treść zapisów § 21 ust. 15 projektowanych postanowień umowy w brzmieniu:

„Łączna wartość brutto robót budowlanych, dostaw lub usług dotyczących tych robót, wykonanych w ramach zamówienia przez Wykonawcę, Podwykonawców, dalszych Podwykonawców nie może przekroczyć wartości wynagrodzenia brutto, określonego w § 57 ust. 1 Umowy z uwzględnieniem zmian wynikłych z waloryzacji wynagrodzenia. W razie wynagrodzenia Podwykonawców/dalszych Podwykonawców wyższego niż przysługujące Wykonawcy zgodnie z jego ofertą i Umową, powstałą różnicę pokrywa wyłącznie Wykonawca/dalszy Podwykonawca.”

„6/. § 22 ust. 3 pkt 5) wzoru umownego – Prosimy o wykreślenie zdania:

1)(...) które nie może przekroczyć wartości wycenionej za te roboty w kosztorysie ofertowym Wykonawcy, oraz w przypadku gdy, łączna wartość brutto robót budowlanych, dostaw lub usług dotyczących tych robót, wykonanych przez Wykonawcę, Podwykonawców i dalszych Podwykonawców przekroczy wartość wynagrodzenia Wykonawcy brutto, określonego w Umowie Zamawiającego z Wykonawcą,”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający zmienia treść § 22 ust. 3 pkt 5) projektowanych postanowień umowy, który otrzymuje brzmienie:

„5) nieokreślenia lub błędnego określenia wynagrodzenia należnego Podwykonawcy, dalszemu Podwykonawcy z tytułu wykonania robót, tj. wartości umowy brutto wraz z podaniem wartości podatku VAT, określonej w PLN (złotych polskich) do dwóch miejsc po przecinku.”

Ponadto Zamawiający dodaje ust. 17 § 21 projektowanych postanowień umowy w brzmieniu:

„17. Łączna wartość brutto robót budowlanych, dostaw lub usług dotyczących tych robót, wykonanych w ramach zamówienia przez Wykonawcę, Podwykonawców, dalszych Podwykonawców nie może przekroczyć wartości wycenionej za te roboty w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. W razie wynagrodzenia Podwykonawców/dalszych Podwykonawców wyższego niż wycenione za te roboty w kosztorysie ofertowym, powstałą różnicę pokrywa wyłącznie Wykonawca/dalszy Podwykonawca.”

W związku z powyższymi zmianami Zamawiający udostępnia nowy załącznik nr 1 do SWZ - Projektowane postanawianie umowy oznaczone „ZMIANA Nr 9 SWZ”.

„7/. § 42 ust. 7 i 10 wzoru umownego:

7) Żłom stalowy, żeliwny, metale kolorowe, zostanie odebrany z miejsca budowy przez podmiot wskazany przez Zamawiającego. Materiał ten stanowi własność Zamawiającego i podlega

szczegółowemu rozliczeniu. Przekazanie złomu należy rozliczyć za pokwitowaniem zgodnie z asortymentem.

- 10) Słupki drogowe i bariery zostaną zdemontowane i wywiezione po stronie Wykonawcy na złom w miejsce wskazane przez ZDMiKP. Materiał ten stanowi własność Zamawiającego i podlega szczegółowemu rozliczeniu. Przekazanie złomu należy rozliczyć za pokwitowaniem zgodnie z asortymentem;

Prosimy o wskazanie szczegółowych zasad rozliczenia przekazania złomu z Zamawiającym."

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że podstawą rozliczenia pozycji kosztorysowej obejmującą rozbiórkę złomu jest karta obmiaru wykazującą obmiar wykonanych robót i pokwitowanie przekazania złomu zgodnie z asortymentem. Ilość złomu na pokwitowaniu po przeliczeniu musi zgadzać się z obmiarem na karcie obmiaru.*

„8/. § 46 ust. 2 wzoru umownego: prosimy o wprowadzenie następującej zmiany:

*Jeżeli Wykonawca nie zastosuje się do wydanych zgodnie z Umową poleceń wydanych przez Członków Zespół Inżyniera Kontraktu czy też Zamawiającego we wskazanym terminie, Zamawiający ma prawo – **po uprzednim wezwaniu Wykonawcy i wyznaczeniu mu dodatkowego terminu na wykonanie polecenia** - zlecić powyższe czynności do wykonania zastępczo na koszt Wykonawcy (wykonanie zastępcze) i potrącić poniesione w związku z tym wydatki z wynagrodzenia Wykonawcy, co Wykonawca przyjmuje do wiadomości i akceptuje."*

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający zabezpiecza swoje potrzeby i podtrzymuje treść § 46 ust. 2 projektowanych postanowień umowy.*

„9/. § 49 ust. 3 wzoru umownego: prosimy o wprowadzenie następującej zmiany:

*Jeżeli Wykonawca nie usunie Wad w wyznaczonym terminie, Zamawiający może ~~bez dodatkowego zawiadomienia Wykonawcy~~, zlecić usunięcie Wady zastępczo na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonanie zastępcze) i potrącić poniesione w związku z tym wydatki z wynagrodzenia Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy – **po uprzednim wezwaniu Wykonawcy i wyznaczeniu mu dodatkowego terminu na usunięcie Wad**, co, Wykonawca przyjmuje do wiadomości i akceptuje."*

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający zabezpiecza swoje potrzeby i podtrzymuje treść § 49 ust. 3 projektowanych postanowień umowy.*

„10/. Prosimy o uzupełnienie właściwej daty w ostatnim zdaniu § 62 ust. 1 wzoru umownego."

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że projektowane postanowienia umowy zostaną uzupełnione o właściwą datę bezpośrednio przed zawarciem Umowy z wybranym w postępowaniu przetargowym Wykonawcą.*

„11/. § 62 ust. 10 wzoru umownego – prosimy o wprowadzenie następującej zmiany:

*Procedura wprowadzania zmian:*

*W przypadku gdy Wykonawca chce złożyć propozycję zmiany lub Zamawiający zażąda złożenia propozycji zmiany zgodnie z Kontraktem, Wykonawca, na koszt inicjatora zmiany, przygotuje niezwłocznie, a w każdym razie nie później niż w ciągu 5 dni od otrzymania takiego żądania od Zamawiającego, przedłożyć:*

- 1) opis zaproponowanego projektu, dostaw, usług lub innych prac, jakie należy wykonać oraz plan ich realizacji,*
- 2) koszt wprowadzenia zmiany i ewentualne propozycję korekty wynagrodzenia Wykonawcy i wydłużenia Terminu zakończenia robót, jeżeli wykazano wpływ zmiany na ten termin,*



~~3) propozycje możliwej modyfikacji Dokumentacji projektowej."~~

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający zabezpiecza swoje potrzeby i podtrzymuje treść § 62 ust. 10 projektowanych postanowień umowy.

**Pytania – zestaw 48 z dnia 22.10.2025 r.**

„Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Zamawiający w przedmiarze dla poz. jak niżej powołuje się na STWIORB D-04.07.01 dla KR 102 gr 4 cm

188	D-04.07.01	Warstwa wyrównawcza - beton asfaltowy dla obciążenia ruchem KR1-2 - grubość 4cm	m2	794,00
-----	------------	---	----	--------

Tymczasem przywołana Specyfikacja obejmuje KR 3-4 gr 10 cm

Lp.	Rodzaj materiału	Wymagania wg / dokument odniesienia		
		KR 1-2	KR3-4	KR5-7

Prosimy o skorygowanie i uzupełnienie STWIORB dla poz. 188 przedmiaru o właściwą Specyfikację.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że pozycja z kosztorysu ofertowego nr 188, dotyczy wykonania nawierzchni torowiska i odwołuje się do STWIORB branży torowej D-04.07.01. Natomiast Specyfikacja obejmująca wykonanie betonu asfaltowego dla KR 3-4 gr 10 cm dotyczy branży drogowej.

**Pytania – zestaw 49 z dnia 27.10.2025 r.**

„Dotyczy: Wyjaśnienia i zmiana nr 3 treści SWZ: W nawiązaniu do odpowiedzi nr 37 prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuści zamiany sposobu kotwienia podkładek żebrowych z 4 kotew na 2 kotwy mocujące podkładkę żebrową w podlewie punktowym.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że podkładkę żebrową należy kotwić czterema kotwami. Zamawiający odsyła do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 37 z zestawu 14 z dnia 26.09.2025 r. opublikowanej w dniu 19.11.2025 r. w ramach Wyjaśnień i ZMIANY nr 6 treści SWZ.

**Pytania – zestaw 50 z dnia 30.10.2025 r.**

„1. Dotyczy: wyjaśnienia Zamawiającego na pytania – zestaw 14 z dnia 26.09.2025 r. pytania od 1 do 16: w związku z występowaniem w formularzu ofertowym Zamawiającego pozycji określonych jako „1 komplet”, prosimy o informację, w jaki sposób Zamawiający będzie rozliczał wykonawcę za roboty „zwiększające” nieprzewidziane w dokumentacji projektowej a tożsame z pozycjami kosztorysu ofertowego (gdzie jest 1 komplet)?? Czy tak samo jak roboty dodatkowe (wyceny SEKOCENBUD/ORGBUD)??”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający odsyła do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 1 z zestawu 25 z dnia 29.09.2025 r. opublikowanej w dniu 25.11.2025 r. w ramach Wyjaśnień i ZMIANY nr 7 treści SWZ.

Rozliczenie robót będzie odbywać się zgodnie z przypisaną do pozycji kosztorysowej jednostką obmiarową. Zamawiający wyjaśnia, że ilości określone w pozycjach kosztorysowych należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową, gdzie określono szacunkowe ilości. Rolą Wykonawcy jest dokładne oszacowanie zakresu ilościowego. W celu prawidłowego skalkulowania oferty przez Wykonawcę Zamawiający przekazał Wykonawcy dokumentację projektową w wersji edytowalnej. Wskazany przez

Wykonawcę przypadek nie wystąpi. Ewentualne roboty zwiększające, czy też dodatkowe, nie objęte dokumentacją projektową lub zaniechane będą rozliczane zgodnie z zapisami Umowy.

„2. Dotyczy: peron tramwajowy przy rondzie Kujawski (str. Wschodnia) – zgodnie z projektem po stronie wschodniej jest „do budowania” peron tramwajowy przy istniejącym torowisku, które wykonane jest z płyty betonowej monolitycznej:



#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza do obowiązków wykonawcy będzie należało wybudowanie i przebudowanie peronów tramwajowych zgodnie z dokumentacją, bez przebudowy torowiska tramwajowego. Roboty należy prowadzić przy odbywającym się ruchu tramwajowym.

„2.1. W jakich pozycjach kosztorysowych Wykonawca ma wycenić niezbędne roboty do wykonania tego peronu: rozbiórkę „obramówki” płyty torowej (krawężniki), cięcie betonu, wykucie betonu, uszczelnienie szczeliny pomiędzy krawędzią peronową a krawędzią płyty torowej?”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że we wskazanej lokalizacji nie należy przebudować konstrukcji torowiska tramwajowego a jedynie perony tramwajowe.

Roboty rozbiórkowe uwzględniono w pozycjach kosztorysowych od nr 130 do nr 136 oraz w pozycjach kosztorysu ofertowego od nr 1 do nr 20.

Natomiast budowę nowych peronów uwzględniono w pozycjach kosztorysu ofertowego od nr 212 do nr 228 oraz od nr 160 do nr 162 i od nr 174 do nr 176.

„2.2. Proszę o podanie parametrów płyty torowej do rozbiórki i wykucia (grubość warstw, rodzaj betonu, czy zbrojony, czy do rozbiórki również warstwy podbudowy pomocniczej) w celu przygotowania rzetelnej wyceny tych robót.”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający wprowadza Załącznik nr 9 do OPZ „przekroje konstrukcyjne torowiska wlot zachodni na rodzie Kujawskim” oznaczone ZMIANA nr 9 SWZ, w którym zawarte są parametry płyty torowej przeznaczonej do rozbiórki.

Poza tym Zamawiający wprowadza pkt. 19 do I części OPZ w brzmieniu:

„19. Wykonawca zobowiązany jest do przebudowy istniejącego torowiska i infrastruktury towarzyszącej na wlocie zachodnim na rodzie Kujawskim oraz peronów na wlocie wschodnim.

**Wykonawca zobowiązany jest do rozbiórki torowiska wlot zachodni na rondzie Kujawskim według dokumentacji projektowej i według załącznika nr 9, do OPZ „przekroje konstrukcyjne torowiska wlot zachodni na rondzie Kujawskim”.**

*Ponadto Zamawiający informuje, że do obowiązków Wykonawcy należeć będzie przebudowa oraz budowa peronów tramwajowych na rondzie Kujawskim zgodnie z dołączoną dokumentacją. Torowisko tramwajowe na rondzie Kujawskim poza wlotem zachodnim od strony ul. Solskiego nie podlega przebudowie. Ruch tramwajowy na rondzie Kujawskim zostanie utrzymany.*

„2.3. W celu uzyskania wymaganej odległości od lica peronu (1,25m od osi toru – skrajnia torowa) oraz uzyskania odpowiedniej liniowości krawężnika peronowego (krawężnik peronowy trzeba jeszcze ułożyć chwytakami) wg Wykonawcy „cięcie” płyty torowej tylko na 2 cm (zgodnie z szczegółem konstrukcyjnym rys. 5.4) jest „zbyt optymistyczne”. Należy przyjąć minimum 10cm „luzu”, aby odpowiednio wykonać ten peron – w związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o podanie materiału (wraz ze szczegółowymi wymaganiami) do uzupełnienia „ubytku” między płytą torową a peronem.”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Wykonawca zobowiązany jest do takiego prowadzenia prac aby szczelina ta była jak najmniejsza. Ewentualne ubytki pomiędzy płytą betonową torową a peronem należy uzupełnić betonem klasy C35/45 wylewanym na mokro ze zbrojeniem rozproszonym włóknami polipropylenowymi. Szczegółowe parametry opisano w SST D–05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego.*

„2.4. W związku z wydłużeniem peronów tramwajowych zachodzi konieczność zabudowania na ok 2 x 10mb płyt EPT i kostki brukowej – w jakiej pozycji wykonawca ma wycenić ręczną rozbiórkę istniejącej zasypki tłuczniowej od wysokości podkładu „do góry” główki szyny?”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że roboty rozbiórkowe uwzględniono w pozycjach kosztorysu ofertowego od nr 130 do nr 136 oraz w pozycjach od nr 1 do nr 20.*

*Natomiast budowę nowych peronów uwzględniono w pozycjach kosztorysu ofertowego od nr 212 do nr 228 oraz od nr 160 do nr 162 i od nr 174 do nr 176.*

„2.5. W związku z „doklejaniem się” do istniejącego peronu południowego, czy Wykonawca ma krawędź peronową wykonać z tego samego materiału co w stanie istniejącym?”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że konstrukcja peronów na rondzie Kujawskim ma być wykonana zgodnie z rysunkiem 5.4 „Przekroje konstrukcyjne – torowe cz. 4.”*

„2.6. W związku z koniecznością przeprowadzenia prac opisanych w powyższych punktach, proszę o informację, w jakiej pozycji Wykonawca ma uwzględnić „przejęcie gwarancji” od Wykonawcy przebudowy Ronda Kujawskiego?”

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

*Zamawiający informuje, że to Wykonawca realizujący roboty zapewnia gwarancję na swój zakres wraz z obszarem/linią styku połączenia zakresów. Wykonawca zobowiązany jest dany zakres wciągnąć w koszt zabezpieczenia gwarancyjnego dla danej inwestycji.*

„3. Dotyczy: peron tramwajowy przy rondzie Kujawski (str. Zachodnia) – zgodnie z projektem po stronie



*Zamawiający potwierdza, że do obowiązków Wykonawcy będzie należało wybudowanie i przebudowa peronów tramwajowych zgodnie z dokumentacją, z częściową przebudową torowiska tramwajowego strona zachodnia ronda Kujawskiego. Na tym wlocie nie będzie odbywał się ruch tramwajowy.*

**Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Roboty rozbiórkowe uwzględniono w pozycjach kosztorysu ofertowe od nr 130 do nr 136 oraz w pozycjach od nr 1 do nr 20.

„3.2. Proszę o podanie parametrów konstrukcji torowiska przewidzianej do rozbiórki (grubość warstw, rodzaj warstw konstrukcyjnych, czy do rozbiórki również warstwy podbudowy pomocniczej) w celu przygotowania rzetelnej wyceny tych robót.”

Zamawiający wprowadza **Załącznik nr 9 do OPZ „przekroje konstrukcyjne torowiska wlot zachodni na rodzie Kujawskim”** oznaczone ZMIANA nr 9 SWZ, w którym zawarte są parametry płyty torowej przeznaczonej do rozbiórki.

„19. Wykonawca zobowiązany jest do przebudowy istniejącego torowiska i infrastruktury towarzyszącej na wlocie zachodnim na rodzie Kujawskim oraz peronów na wlocie wschodnim. Wykonawca zobowiązany jest do rozbiórki torowiska wlot zachodni na rodzie Kujawskim według dokumentacji projektowej i według załącznika nr 9, do OPZ, przekroje konstrukcyjne torowiska wlot zachodni na rodzie Kujawskim”.





#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający wprowadza nową **pozycję kosztorysową nr 13.2.** „Rozebranie elementów małej architektury (donic, ławek, koszy, podpórek dla rowerzystów, wraz odwozem materiału rozbiórkowego na odległość określona przez Wykonawcę (własność wykonawcy).” w ilości 1 kpl.

Ponadto Zamawiający zmienia **podstawę dla pozycji kosztorysu ofertowego nr 13,** która otrzymuje brzmienie „D-01.02.04.” „17.0” i dla pozycji od nr 521 do nr 530, które otrzymują brzmienie „17.0” „D-01.02.04”.

W związku z powyższymi zmianami Zamawiający udostępnia nowy plik pn.: **załącznik Nr 3-1 do SWZ - wzór kosztorysu ofertowego - zakres ZDMiKP – oznaczony „ZMIANA nr 9 SWZ”.**

Zamawiający przekazuje zamienną **KN\_D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG\_SOLSKIEGO\_250415 rev.1. oznaczone „ZMIANA Nr 9 SWZ” oraz nowy plik pn.: STWIORB 17.0 Branża Konstrukcyjno-Budowlana ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW (SST – 01.02 Roboty rozbiórkowe) rev.1 oznaczony „ZMIANA Nr 9 SWZ”.**

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż zaleca przeprowadzenie wizji w terenie oraz iż biletomaty będzie rozbierał samodzielnie.

„6. Dotyczy br. Drogowa: proszę o potwierdzenie, jaką grubość podbudowy zasadniczej z betonu C20/25 należy przyjąć dla zatoki autobusowej – na przekroju (rys. 3.1 przekrój 4.1) jest 18cm, a w kosztorysie w opisie pozycji jest 20 cm?”

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego:**

Zamawiający odsyła do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 5 z zestawu 22 z dnia 26.09.2025 r. opublikowanej w dniu 19.11.2025 r. w ramach Wyjaśnień i ZMIANY nr 6 treści SWZ.

II. Poza zmianami treści SWZ określonymi w pkt I. niniejszego pisma, Zamawiający, na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp:

- Zamawiający udziela korekty odpowiedzi opublikowanej w dniu 19.11.2025 r. w ramach ZMIANY nr 6 SWZ na pytanie 14 z zestawu 24 z dnia 26.09.2025 r.  
„14. Dotyczy § 5 ust. 19 pkt 1 załącznika nr 1 do SWZ: proszę wskazać ustawową podstawę uprawnienia zamawiającego do zwiększenia ilości robót bez zmiany umowy i bez zgody wykonawcy.”

#### **Skorygowane wyjaśnienia Zamawiającego:**

Podobnie w tym przypadku, Zamawiający nie kieruje się tu ustawową podstawą, tylko w ramach umowy z Wykonawcą zabezpiecza swoje potrzeby. W tym kontekście §5 ust. 19 pkt 1 wzoru Umowy jest uzasadniony i konieczny.

- Zamawiający wprowadza nową **pozycję kosztorysową nr 54.1.,** która otrzymuje brzmienie: „Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem o  $R_m=2,5$  MPa (z dowozu) - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm” w ilości 6721 m2 oraz udostępnia nowy plik pn.: **załącznik Nr 3-1 do SWZ - wzór kosztorysu ofertowego - zakres ZDMiKP – oznaczony „ZMIANA nr 9 SWZ”.**
- Zamawiający wprowadza nowy **Załącznik nr 8 do OPZ -wymagania dla urządzeń nadzorujących pracę urządzeń energetycznych** w przyszłej podstacji trakcyjnej oznaczony „ZMIANA Nr 9 SWZ”. Spełnienie wymagań jest niezbędne żeby nową podstacją „wpiąć” w użytkowany przez nas system sterowania i system pomiaru/rejestracji zużycia energii elektrycznej na podstacjach trakcyjnych.

- Zamawiający zmienia treść **pkt 10 w I części OPZ**, który zostaje uzupełniony o:  
 ➤ „budowę urządzeń nadzorujących pracę urządzeń energetycznych w przyszłej podstacji trakcyjnej, zgodnym z wykazem w załączniku nr 8 do OPZ”;  
 Zamawiający udostępnia nowy **załącznik nr 2 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia - oznaczone „ZMIANA Nr 9 SWZ”**.

**III. Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 9 treści SWZ** są istotne dla sporządzenia oferty i wymagają od wszystkich zainteresowanych Wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się z ich treścią i należyte przygotowanie i złożenie ofert, w związku z tym, Zamawiający w oparciu o art. 137 ust. 6 Pzp, **przedłuża termin składania ofert do dnia 12.12.2025 r. godz.10:00** i na podstawie art. 137 ust. 1 Pzp dokonuje zmiany treści SWZ w tym zakresie, tj.:

- dotychczasową datę „10.12.2025 r.”, zawartą w pkt XII.1. i XII.2. SWZ, dotyczącą terminu składania i otwarcia ofert, zmienia na datę: „12.12.2025 r.”  
 Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.
- dotychczasową datę „08.04.2026 r.”, zawartą w pkt X. SWZ, dotyczącą terminu związania ofertą, zmienia na datę: „10.04.2026 r.”

**Wyjaśnienia i ZMIANA Nr 9 treści SWZ** stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem ich udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (ID 1155936).

DYREKTOR ZDMiKP  
*podpis nieczytelny*  
 Wojciech Nalazek

.....  
 (podpis kierownika zamawiającego)